

Notat - behandling af ideer og forslag fra supplerende høring af kabelanlæg, biogasanlæg ved Novej 16

Der har været gennemført en supplerende høring af kabelanlæg i perioden 9. oktober 2023 til 25. oktober 2023.

Tabellen nedenfor viser, hvem der har indsendt høringssvar, høringssvarene, samt kommunens besvarelse af høringssvarene.

Skema med svar på indkomne bemærkninger.

Nr.	Afsender af bemærkning	Resumé af bemærkningerne (oplistet som punkt a, b, c osv. for hver bemærkning)	Svar på indkomne bemærkninger
Myndigheder m.v.			
1	Ribe Stift	<p>Ribe Stift har fra Ringkøbing-Skjern Kommune i samarbejde med Plandata den 12. oktober 2023 modtaget supplerende høring af ledningsanlæg til biogasanlæg ved Novej 16, Ringkøbing i høring.</p> <p>Af planen fremgår følgende: Ringkøbing-Skjern Kommune har afholdt en idé- og debatfase (foroffentlig høring) for et biogasanlæg ved Novej 16.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projektet er efterfølgende blevet suppleret med en pumpeledning til gylle samt en gasledning og en fjernvarmeledning i tilknytning til biogasanlægget. Ledningerne forventes at blive nedgravet. - Gasledningen forventes at have et startpunkt på biogasanlægget og et slutpunkt ved Birkmosevej 38, Ringkøbing. Evida har oplyst, at de i dette tilfælde har mulighed for at genbruge dele af et eksisterende ledningstracé der allerede er tinglyst. Fjernvarmeledningen etableres for at udnytte overskudsvarme fra biogasanlægget og vil have slutpunkt ved Ringkøbing Fjernvarme. Fjernvarmeledningen ønskes etableret i samme ledningstracé som gasledningen. - Ringkøbing-Skjern Kommune vurderer, at ledningerne er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 3b1. Derfor skal ledningerne indgå i miljørapporten for biogasanlægget ved Novej 16. Miljørapporten vil belyse, om der er risiko for, at ledningerne påvirker miljøet væsentligt eller i negativ grad. 	Ad1A. Bemærkningen er noteret.

Nr.	Afsender af bemærkning	Resumé af bemærkningerne (oplistet som punkt a, b, c osv. for hver bemærkning)	Svar på indkomne bemærkninger
		<p>No Kirke ligger ca. 3 km nord for projektområdet. Lokalplanen ligger udenfor No Kirkes kirkebyggelinjer og kirkeomgivelser.</p> <p>Til vurdering har Ribe Stift den 16. oktober 2023 anmodet Den Kongelige Bygningsinspektør om en udtalelse i forbindelse med No Kirke.</p> <p>Arkitekt MAA, MSc., Kgl. Bygningsinspektør Frederik Aagaard Holm udtaler:</p> <p><i>" [...] Af materialet fremgår det, at man ønsker etablering af en pumpeledning til gylle samt en gasledning og en fjernvarmeledning til biogasanlægget. Ledningerne forventes at blive nedgravet.</i></p> <p><i>No Kirke ligger ca. 3 kilometer nord for projektområdet. Såfremt ledningerne graves ned, vil kirkens omgivelser ikke blive berørt</i></p> <p>A. Ribe Stifts høringssvar</p> <p>Indledningsvis skal nævnes, at kirkerne i Danmark er en væsentlig del af kulturhistorien, og mange af dem ligger som væsentlige kendingsmærker i landskabet, samt en del af arkitektonisk og arkæologisk arv. Kirkerne og deres omgivelser skal søges bevaret på en sådan måde, at harmonien mellem kirke og omgivelser opretholdes.</p> <p>Stifterne og kommunerne skal derfor sikre indsynet til og udsynet fra kirkerne, og skal gennem de udpegede kirkebeskyttelsesområder bidrage til at sikre, at kirkerne bevares som tydelige kendingsmærker i landskabet og respekteres i den kommunale planlægning. Indenfor alle Exner-fredninger skal Ribe Stift høres.</p> <p>Kirkerne ligger ofte højt placeret i landskabet og er synlige langvejsfra. Den status, som landsbykirker og kirker i det åbne land har, skal beskyttes mod iøjnefaldende udviskning og sløring.</p> <p>Kirkens status i landskabet trues dels af etableringen af store vindmøller, tekniske anlæg, el- og antennemaster og en uheldigt placerede servicebygning kan derfor skæmme en lille landsbykirke.</p> <p>Opmærksomheden henledes på, at de udpegede kirkeomgivelser, som beskytter ind- og udkig fra kirkerne.</p> <p>Ribe Stift tilslutter sig Den Kongelige Bygningsinspektør.</p> <p>Ribe Stift vurderer, at planforslaget ikke vil have påvirkning af udsyn fra eller indsyn til kirken.</p> <p>Ribe Stift har for nuværende ingen andre bemærkninger.</p>	

Nr.	Afsender af bemærkning	Resumé af bemærkningerne (oplistet som punkt a, b, c osv. for hver bemærkning)	Svar på indkomne bemærkninger
		Ribe Stift forbeholder sig ligeledes retten til at komme med yderligere bemærkninger i forhold til det videre planarbejde, ud fra hensynet til de interesser som stiftet varetager i henhold til lovgivningen i forhold til kirkerne og deres omgivelser.	
2	Naturstyrelsen	A. Naturstyrelsen Vestjylland er i samarbejde med flere af dine kollegaer og Ringkøbing-Skjern Forsyning ved at genoptage arbejdet med skovrejsningsprojektet "Ringkøbing Skov". Vi vil derfor anbefale, at I i forbindelse med udarbejdelsen af miljørapport for projektet analyserer/belyser, hvilken effekt gasledningen og fjernvarmeledningen vil have for realisering af skovrejsningsprojektet.	Ad2A. Bemærkningen er noteret. Biogasledningen og fjernvarmeledning forventes at blive etableret i et eksisterende tracé som indgår i kommuneplanen.
3	Brand og Redning MV.	<p>Høringsvar: A. Brand & Redning MidtVest har gennemgået fremsendte høring/miljøvurdering og har i den forbindelse et enkelt opmærksomhedspunkt. Af fremsendte miljøvurdering fremgår det at, der vil etableres en returledning til afgasset biomasse, hvor gassen pumpes fra biogasanlægget til en lukket lagertank. Det fremgår ikke hvorvidt gassen transporteres i fordråbet form eller gasform. Såfremt der sker transport af fordråbet brandfarlige gasser i rørledninger, må dette kun ske med redningsberedskabets tilladelse og på de vilkår, som redningsberedskabet fastsætter. Såfremt transporten sker gennem flere kommuner, må det kun ske på vilkår fastsat af Beredskabsstyrelsen.</p> <p>Ovenstående i henhold til bekendtgørelse nr.: 1444 af den 15-12-2010 om tekniske forskrifter for gasser med senere ændringer.</p>	Ad3A. Bemærkningerne er noteret og videregives til ansøger til orientering. RKB Bioenergi (bygherre) har besluttet at de ikke vil etablere pumpeledningen fra biogasanlægget til Heebro 2 alligevel. Pumpeledningen er derfor taget ud af projektet. Afgrænsningsnotatet til miljøvurderingen opdateres med hensyn til at pumpeledningen ikke længere indgår i projektet.
Foreninger			
4	Følgegruppen No Sogn	Følgegruppen for biogasanlæg i No Sogn er nedsat på et velbesøgt borgermøde i No Sognehus i efteråret 2022. Gruppens formål er primært at indvirke på planlægningen af biogasanlægget på Novej. Derfor vil vi gerne komme med vores idéer og forslag til planlægningen og afgrænsninger af miljøkonsekvensrapporten for dette anlæg. Omtalt som miljørapporten her i den supplerende høring.	Ad4A. Bemærkningen er noteret. Se Ad3A Ønske om etablering af en cykelsti langs Novej er medtaget på kommunens liste over ønsker til nye

Nr.	Afsender af bemærkning	Resumé af bemærkningerne (oplistet som punkt a, b, c osv. for hver bemærkning)	Svar på indkomne bemærkninger
		<p>Vi indgav i april 2023 idéer og forslag til selve anlægget. Alt dette fastholder vi. I forhold til den supplerende høring om ledningsanlæg har vi følgende bemærkninger:</p> <p>A • Vi er meget skeptiske omkring selve løsningen på Heebro 2, da det ser ud til, at projektet kun vil bruge de eksisterende forhold ved af- og pålæsning af gylle/afgasset gylle. Da der ikke bruges lukket hal med videre som ved selve anlægget, ser vi en meget stor risiko for lugtgener for naboer og også til No by. Det vil opleves som konstant omrøring dagligt i tankene.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vi anerkender, at det giver færre lastbiler gennem No by, men 18 stk. dagligt ændrer ikke på vores første svar omkring selve anlægget. Så vi fastholder, at der skal etableres cykelsti fra No til Røgind og findes løsninger igennem No by alternativt en forlægning af Novej udenom byen. • Desuden ønsker vi kanaliseringsanlæg med minimum venstresvingbaner i krydset Novej/Heebro/Rindumvej. Krydset er allerede farligt i dag, så vi ønsker samtidig, at der etableres cykelsti på sydsiden af krydset. • Selve placeringen af rørledningen er det svært at forholde sig til, da den ikke er fastlagt endnu. Vi undrer os over, at rørledningen er sendt i høring uden en præcis placering. Vi forventer, der kommer en yderligere høring, når placering af rørledningen er fastlagt og nærmere beskrevet. 	<p>cykelstier. Listen bliver politisk vurderet årligt og her vil denne henvendelse igen blive medtaget.</p>
	Borger		
5	Novej 62	<p>A. Bemærkninger til eventuel pumpestation ved Heebro 2, 6950 Ringkøbing.</p> <p>At en pumpestation ved Heebro 2 vil sænke trafikken med ca. 18 ture gennem No by vil ikke kunne stå til måls i forhold til de trafikale udfordringer beboer i nærhed af indkørslen til Heebro vil blive mødt med på daglig basis. Herunder større støjgener og en betydelig forhøjet risiko for bløde trafikanters færden på Novej.</p> <p>Krydset Rindumvej, Heebro og Novej – trafiksikkerhed</p> <p>Som krydset er for nuværende, er der dårlige oversigtsforhold ved udkørsel fra specielt Heebro. Vejen er smal og lastbiler vil, ved udkørsel fra Heebro til Novej, uundgåeligt komme til at spærre for trafikanter der skal af Heebro. Heebro</p>	Ad5A. Se Ad3A

Nr.	Afsender af bemærkning	Resumé af bemærkningerne (oplistet som punkt a, b, c osv. for hver bemærkning)	Svar på indkomne bemærkninger
		<p>benyttes ofte af lokale der enten er bosiddende Nord for krydset eller skal videre fra Ringkøbing til Hee.</p> <p>Da der ikke er etableret cykelsti, anvendes Heebro og Rindumvej ofte af cyklister og fodgængere for at undgå trafikken på Novej. Der er derfor en del bløde trafikanter på Heebro og derved også i krydset.</p> <p>Støjgener i forbindelse med op og nedbremsning i trafikken Der vil i forbindelse med op og nedbremsninger, ikke kun fra lastbiler men også andet trafik, være en betydelig stigning i støjgener fra trafikken, hvilket i dag er begrænset, da der i dag ikke sker nedbremsning i samme grad.</p> <p>Trafikale problemer i forbindelse med vindmølletransporter Novej anvendes i dag til vindmølletransporter fra Vestas, Ringkøbing og videre ind i landet. Grundet størrelsen på transporterne vil det kunne skabe trafikale problemer på Novej, da to store modkørende transporter vil presse bl.a. cyklister ud i rabatten.</p> <p>Lugtgener Der vil ved vestenvind uundgåeligt og ofte komme betydelige lugtgener ind over No by, ligesom der ved skift i vindretning vil komme lugtgener for de resterende naboer.</p> <p>Skolebørns trafiksikkerhed ved af og pålæsning med bus langs Novej I forbindelse med at No skoledistrikt blev lagt sammen med Hee skoledistrikt er der kommet flere og flere børn til, der skal med og af bussen på Novej. Som situationen er i dag, bliver børnene samlet på tæt på deres hjem, men de skal ofte for at komme med bussen krydse Novej. Hvilket i dag kan være usikkert nok grundet farten på biler og lastbiler. I forbindelse med skoletransporten har skolebussen derfor en del start og stop langs Novej, der vil kunne skabe farlige situationer, ikke kun for skolebørn men også andre trafikanter ved den øgede tungvognstrafik.</p> <p>Turister der kommer via cykelsti fra Ringkøbing til No og videre herfra Turister og lokale anvender i højere og højere grad den nye cykelsti fra No og ind til Ringkøbing. Denne cykelsti har udkørsel til Novej og for at komme ind til No skal Novej krydses.</p>	

Nr.	Afsender af bemærkning	Resumé af bemærkningerne (oplistet som punkt a, b, c osv. for hver bemærkning)	Svar på indkomne bemærkninger
		<p>Turister, herunder fisketurister og fodboldgolf ved Fladbjerg Fodbold Golf Turister i området vil uden tvivl blive mødt med gener i forbindelse med transport til og fra ovenstående, hvilket vil have en negativ indflydelse på økonomien i nærområdet.</p> <p>Problematikker, samt mangler i forhold til det fremsendte materiale for at kunne fremkomme med en mere uddybende høringsvar Linjeføring Der er i den fremsendte ikke medsendt materiale der viser, hvor en eventuel rørledning til og fra Heebro 2 skal placeres. Alt efter hvor denne vil blive placeret og hvordan de trafikale udfordringer i forbindelse med til og afkørsel fra Heebro til Novej, vil høringsvaret blive ændret.</p> <p>Anlæggets udformning Det er i det fremsendte ikke belyst, hvordan udformningen af anlægget vil være, herunder hvordan man regner med at løse de trafikale udfordringer i forbindelse med til og afkørsel ved Heebro/Novej.</p> <p>Undersøgelse af alternative placeringer Det er ikke belyst, om der i forbindelse med anlæggelse af pumpeanlægget, er taget stilling til alternative placeringer for dette. En eventuel beliggenhed vil kunne være i umiddelbar nærhed af Lybækvej 1 b, da de i kraft af at være en aktiv svineproduktion, formentlig vil være leverandør til biogasanlægget.</p>	
6	Heebro 4	<p>Trafik A. Vi er som nærmeste nabo meget bekymret for den øgede trafik af heebro. Vejen er ikke bred nok til lastbil transport i dette omfang. Krydset ved Novej er i forvejen farligt. Der er mange bløde trafikanter på vores vej. Både børn og voksne cykler dagligt på vejen, især i sommermånederne. Selv har vi børn der cykler på denne vej dagligt for at kunne komme til og fra skole og fritidsaktiviteter.</p> <p>Vi snakker 18 lastbiler der vil skulle igennem No istedet for at etablere en pumpestation hvilket vi virkelig ikke kan se give mening. Vejen gennem No er</p>	Ad6A. Se Ad4A

Nr.	Afsender af bemærkning	Resumé af bemærkningerne (oplistet som punkt a, b, c osv. for hver bemærkning)	Svar på indkomne bemærkninger
		<p>bred, der er få huse på "den forkerte" side af vejen, og transporten vil jo stige uanset så 18 lastbiler mere ændre ikke situationen i No. En cykelsti langs novej vil sikre de bløde trafikanter. En for os at se nødvendighed uanset pumpestation eller ej.</p> <p>Hvis der skal etableres pumpestation på Heebro 2 burde der anlægges ny indkørsel med venstresvingskanalisering til Heebro 2, ca. 50-75 meter øst for krydset, Heebro - Rindumvej - Novej, da det vil være bedre end omlægge selve krydset.</p> <p>Dermed ville man undgå den ekstra belastning af selve krydset og den ret store trafik, der er ad Rindumvej og videre ad Heebro.</p> <p>Lugtgener Da der ikke er tale om lukkede bygninger frygter vi konstante lugtgener. Til stor gene for os. Derudover vil det gi' en væsentlig værdiforringelse af vores ejendom.</p> <p>Såfremt evt. eksisterende beholdere anvendes til af- og pålæsning og opbevaring, skal de være overdækkede og skal køresiloerne anvendes, skal også disse overdækkes for at undgå lugtgener</p>	
7	Heebro 8	<p>A. Som en af de nærmeste naboer, og ikke mindst - som den, der bor i lige i linje ved sydvestlig vind fra Heebro 2, No, 6950 Ringkøbing, vil jeg nok være den mest udsatte for lugtgener. Derfor vil jeg gerne komme med et indlæg til høringen.</p> <p>På grund af den store trafik på Rindumvej og Heebro - ikke mindst af lettere trafikkanter som cyklister, knallerter og personbiler, mener jeg, at der burde anlægges ny indkørsel, direkte fra Novej med venstresvingskanalisering til Heebro 2. Det kunne være ca. 50-75 m øst for krydset, Heebro - Rindumvej -</p>	Ad7A. Se Ad3A.

Nr.	Afsender af bemærkning	Resumé af bemærkningerne (oplistet som punkt a, b, c osv. for hver bemærkning)	Svar på indkomne bemærkninger
		<p>Novej, da det vil være bedre end omlægge selve krydset. Blot forslag, HVIS der bliver tale om rørledningen fra Heebro 2. Dermed ville man undgå den ekstra belastning af selve krydset og den ret store trafik, der er ad Rindumvej og videre ad Heebro. Jeg er enig i, at såfremt evt. eksisterende gyllebeholdere anvendes til af- og pålæsning og opbevaring, skal de være overdækkede, og skal køresiloerne anvendes til fast dybstrøelse, skal også disse overdækkes. Endvidere er det nødvendigt, at der etableres lukket bygning til aflæsning og pålæsning fra og til lastbilerne contra gylletankene.</p> <p>Jeg mener, at det bliver langt billigere at lave ny indkørsel fra Novej - i stedet for ombygning af krydset og vejene Rindumvej - Novej og Heebro. Beslutter man alligevel af ombytte krydset og lave bredere veje mm. Kunne det måske med fordel blive en rundkørsel, hvorfra en evt. 5. ben, kunne være direkte indkørsel (via skov/bevoksning i krydsets nordøstlige hjørne) til gyllebeholderne på Heebro 2. Hvis man laver indkørsel fra Heebro til nr. 2 nord for bygningerne - skal hele vejen Heebro laves om, da den ikke kan klare vægten så mange lastbiler med svingning ind til nr. 2.</p>	